

Evidenční list

Nabídka nadbytečného majetku

(vyplněn zašlete na EVID MMP k zařazení do nabídky movitých věcí)

Správce	Zoologická a botanická zahrada města Plzně, příspěvková organizace
Název movité věci	Nákl. auto N2G na malý kontejner BUCHER 1P7 0270
Typ majetku	300
Inventární číslo	00000017
Datum pořízení	16.10.2007
Pořizovací hodnota v Kč	1 872 253,50
Zůstatková hodnota v Kč	93 612,68
Typ	Nákladní automobil nosič kontejnerů BU150
Výrobní číslo (VIN)	ZA91504D070A33555
Počet kusů	1
Rok výroby	2007
Výrobce, země původu	BSI VEICOLI S.P.A, ARIELLI, ITÁLIE + CTS Servis
Technický stav - popis	Viz. kopie z STK
Zájemce o koupi	Není
DPH při nákupu uplatněno	Ano – ne
Věc sloužila i k ekonomické činnosti	Ano – ne

Přílohy:

Kopie z kontroly STK

Kopie VTP

Fotodokumentace



STK č. 3413
Tel.: 377 241 224
E-mail: suchy@stk-plzen.cz

1/3

9. Název provozovatele:
Plzeňská STK, s.r.o., C 7032 vedený u Krajského
soudu v Plzni
Sídlo firmy:
Koterovská 156a, 32600 Plzeň
Adresa provozovny:
Koterovská 156a, 32600 Plzeň

IČO: 64360440
DIČ: CZ64360440

PROTOKOL č. CZ-3413-25-11-6062
o technické prohlídce

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 133072409

1. VIN (č. karoserie):	ZA91504D070A33555	5. Kategorie vozidla:	N2G
2. Registrační značka a symbol státu:	1P70270 CZ	Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
4. Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	96614	Datum první registrace:	17.10.2007
Tovární značka:	BSI	Číslo ORV (dokladu):	UAD171609
Obchodní označení (typ):	BU 150		
Typ motoru:	56C/1		

Měření emisí provedla SME č. 54.05.14 dne 28.11.2025, č. protokolu CZ-540514-25-11-4121

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky:

3. Datum a místo prohlídky: **28.11.2025 Koterovská 156a, 32600 Plzeň**
7. Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.
8. Příští prohlídka musí být provedena do **28.11.2026**
9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT01611
10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.
Kontrolní nálepka **vylepena**.



S3413-25-11-6062

Za správnost:



Razítko STK

podpis

**ČESKÁ REPUBLIKA**
CZECH REPUBLIC

Směrnice 2014/45/EU

Directive 2014/45/EU

CZ	OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA ROADWORTHINESS CERTIFICATE číslo/number: CZ-3413-25-11-6062	
(1)	VIN/VIN:	ZA91504D070A33555
(2)	Registrační značka a symbol státu: / Registration plate number of the vehicle and country symbol of the State of registration:	1P70270
(3)	Datum a místo kontroly: / Place and date of inspection:	28.11.2025 Koterovská 156a, 32600 Plzeň
(4)	Stav počítadla ujeté vzdálenosti v době prohlídky: / Odometer reading at the time of the test:	96614
(5)	Kategorie vozidla: / Vehicle category:	N2G
(6)	Zjištěné závady a stupně jejich závažnosti: / Identified deficiencies and their level of severity:	
(7)	Výsledek technické prohlídky: / Result of the roadworthiness test:	způsobilé
(8)	Datum příští prohlídky: / Date of the next roadworthiness test:	28.11.2026
(9)	Vydala STK / Issued by testing center: Podpis a číslo osvědčení kontrolního technika / Signature and Certificate number of the inspector:	3413 KT01611
(10)	Jiné informace: / Other information:	



S3413-25-11-6062



Datum měření:
28.11.2025 07:43:00Č. protokolu:
CZ-540514-25-11-4121VIN:
ZA91504D070A33555

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:	vyhovuje	
Výsledek kontroly readiness kódů:	nastavené	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:	MIL: nesvítil	
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:	bez závad	
Otáčky [min ⁻¹]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	750 - 850	800
Přeběhové	3250 - 3350	3320
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0,60	
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]	0,46	
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]	dovolené	max 0,25
	naměřené	0,01

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): AVL DiTEST GmbH, AVL DiSmoke 480, AVL OBD 1000, V3.0.5 01/2025, V2.4 08/2008
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.Poznámky: Použity data z databáze hodnot DEKRA DATA SME - BSI - 150 - 56C/1 (23249)
Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
Uložené závady v řídicí jednotce jsou již odezdnělé.
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladechVozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KTE02148

Datum provedení měření emisí: 28.11.2025

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

Komunikační protokol: ISO 9141

Identifikační řetězec:

CALID: PHBD4CCA5578V424

CVN: C8 23 D2 E9

VIN: ZA91504D070A33555

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	DPF	EGS	A/C	Boost	Reserve	NOx	NMHC
Podporované	√	x	x	√	x	x	x	x	x	x	x
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvítil

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	800	3300	1,20	0,47	0
2	800	3320	1,21	0,46	0
Průměr posledních 2 platných	800	3310	1,21	0,46	0
Limit	750 - 850	3250 - 3350	max 5	max #0,60	---



S3413-25-11-6062





SME č. 54.05.14
Tel.: 604209835
E-mail: suchy@stk-plzen.cz

Název provozovatele: IČO: 64360440
Plzeňská STK, s.r.o., C 7032 vedený u Krajského DIČ: CZ64360440
soubdu v Plzni
Sídlo firmy:
Koterovská 156a, Plzeň, 32600
Adresa provozovny:
Koterovská 156a, Plzeň 32600 ID: 22885560

PROTOKOL č. CZ-540514-25-11-4121
o měření emisí vozidla se vznětovým motorem s řízeným systémem s OBD

D.1 Tovární značka:	BSI	1. Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	BU 150	J. Kategorie vozidla:	N2G
E. VIN (č. karoserie):	ZA91504D070A33555	A. Registrační značka:	1P70270
7. Typ motoru:	56C/1	B. Datum první registrace:	17.10.2007
Výrobní č. motoru *):		Typ emisního systému:	Řízený s OBD
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	96614	Druh paliva:	NM

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje
Výsledek kontroly readiness kódů:		nastavené
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		MIL: nesvítil
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		---
Otáčky [min ⁻¹]	Předepsané	bez závad
Volnoběžné	750 - 850	Naměřené
Přeběhové	3250 - 3350	800
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]		3320
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]		0,60
Rozeptí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]	dovolené	max 0,25
	naměřené	0,01

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): AVL DiTEST GmbH, AVL DiSmoke 480, AVL OBD 1000, V3.0.5 01/2025, V2.4 08/2008
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky jsou uvedeny v příloze.

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KTE02148

Datum provedení měření emisí: 28.11.2025
Protokol vystaven dne: 28.11.2025

Za správnost:

Podpis

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla



Datum a čas měření:
28.11.2025 07:43:00

Č. protokolu:
CZ-540514-25-11-4121

VIN:
ZA91504D070A33555

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky: Použity data z databáze hodnot DEKRA DATA SME - BSI - 150 - 56C/1 (23249)
Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
Uložené závady v řídicí jednotce jsou již odezdnělé.
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech

Komunikační protokol: ISO 9141

Identifikační řetězcce:

CALID: PHBD4CCA5578V424

CVN: C8 23 D2 E9

VIN: ZA91504D070A33555

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	DPF	EGS	A/C	Boost	Reserve	NOx	NMHC
Podporované	√	x	x	√	x	x	x	x	x	x	x
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvíí

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	800	3300	1,20	0,47	0
2	800	3320	1,21	0,46	0
Průměr posledních 2 platných	800	3310	1,21	0,46	0
Limit	750 - 850	3250 - 3350	max 5	max #0,60	---





EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II.
 Registreemistunnistus. Osa II. • Άδεια κυκλοφορίας / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II.
 Teastas claraihte. Part II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II.
 Carta di circolazione. Parte II. • Reģistrācijas apliecība. II. daļa • Registracijos liudijimas. II. dalis
 Forgalmi engedély. II. Rész • Certificat ta' Registrazzjoni. L-II. Parte • Kentekenbewijs. Deel II.
 Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matricula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II.
 Prometno dovoljenje. Del II. • Rekisteröintodistus. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II.
 Свидетельство за регистрация. Част II. • Partea II a Certificatului de Înmatriculare
 Prometna Dozvola Certificat d'immatriculation II.

ČESKÁ REPUBLIKA



UJ 353855

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI	
<p>B. Datum první registrace vozidla: 17.10.2007</p>	
<p>A. Registrační značka vozidla 1P70270</p>	<p>Datum první registrace vozidla v ČR: 17.10.2007</p>
<p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) ZOOLOGICKÁ A BOZARICKÁ ZAMBADA MĚSTA PLZEŇ, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE</p> <p>RČIČ 00377015</p>	<p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)</p> <p>RČIČ</p>
<p>C.2.3. Adresa pobytu/sídlo POD VINICEMI 928/9, PLZEŇ SEVERNÍ PŘEDMĚSTÍ, 301 00</p>	<p>C.2.3. Adresa pobytu/sídlo</p>
<p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)</p> <p>RČIČ</p>	<p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)</p> <p>RČIČ</p>
<p>C.1.3. Adresa pobytu/sídlo</p> <p>V PLZEŇ</p> <p>dne 14.10.2019 Podpis</p>	<p>C.1.3. Adresa pobytu/sídlo</p> <p>V</p> <p>dne Podpis</p>
<p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)</p> <p>otisk razítka</p>	<p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)</p> <p>otisk razítka</p>
<p>V</p> <p>dne Podpis</p>	<p>V</p> <p>dne Podpis</p>
<p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)</p> <p>RČIČ</p> <p>C.2.3. Adresa pobytu/sídlo</p> <p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)</p> <p>RČIČ</p> <p>C.1.3. Adresa pobytu/sídlo</p> <p>V</p> <p>dne Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)</p> <p>otisk razítka</p> <p>V</p> <p>dne Podpis</p>	<p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)</p> <p>RČIČ</p> <p>C.2.3. Adresa pobytu/sídlo</p> <p>C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)</p> <p>RČIČ</p> <p>C.1.3. Adresa pobytu/sídlo</p> <p>V</p> <p>dne Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)</p> <p>otisk razítka</p> <p>V</p> <p>dne Podpis</p>
<p>ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY</p> <p>DNE 14.10.2019 BYL VYSTAVEN NOVÝ TP ZA POPSANÝ TP Č. UB261426.</p> <p>DNE 17.10.2007 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAD171609.</p>	

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K	ZTP č.: M-0111-13-04 ES/EU č.:	č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
	2 NOSIČ KONTEJNERŮ	
	J Kategorie vozidla: N2G	
D.1	Tovární značka: BSI + CTS 03.28	
	D.2 Typ: 150 Varianta: 4 Verze: BCD7	
	D.3 Obchodní označení: BU150	
E	Identifikační číslo vozidla (VIN): ZA91504D070A33555	
	3 Výrobce vozidla: BSI VEICOLI S.P.A., ARIELLI, ITÁLIE	
	4 Výrobce: VM MOTORI S.P.A. CENTO, ITÁLIE	
Motor	5 Typ: 56C/1 P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 74/3 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 970.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 0.60 Předpis EHS/ES/EU č.: 2005/78C	
Emise	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.60 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce: CTS-SERVIS SPOL. S.R.O., OKRÁNEK	
	7 Druh (typ): NOSIČ KONTEJNERŮ	
Karoserie	8 Výrobní číslo (v dalším stupni): 0007-113951	
	R Barva: ZELENÁ	
	S. Počet míst: - celkem: 2/3 S.1 - k sezení: 2/3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
Rozměry	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 4 850 11 Objem cisterny [m ³]: 1 800	
	12 Celková [mm]: - délka: 4 850 13 - šířka: 1 800 14 - výška: 2 450	
	M Rozvor [mm]: 2750 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 2 920 16 - šířka:	
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]: 2 920	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 5 000/5 000	
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 2000/2000; 3800/3800	
Nápravy	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 125	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 500/2 500	
	O.2 - nebrzděného: 750/750	
L	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 7 500/7 500	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ: ORLANDI GS 501	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -2	
T	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): 16H2X6J; 205/75R16 C 110/108 N	
	20 1. 16H2X6J; 205/75R16 C 110/108 N[2]	
	21 2. 16H2X6J; 205/75R16 C 110/108 N[2]	
U	22 3.	
	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90 OMEZ. 90	
U	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 92/2 250 U.3 - za jízdy: 78.5	
	25 Spotřeba paliva: - předpis č.: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
Q	27 [l.100 km ⁻¹]:	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: MAN 28 Retardér: NE	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon: NE	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY		* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je čísel schválení č.j. Rozhodnutí.
Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celém projednávání

Vozidlo: č. schválení

Datum

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení v dalším stupni:

č. schválení

Datum

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

+60: Vozidlo je vybaveno zvláštním světelným výstražným zařízením oranžové barvy, které musí být uvedeno do činnosti při práci vozidla na pozemních komunikacích.

Dostavba musí být schváleného typu nebo schválena jednotlivě.

Vozidlo není určeno k dostavbě na tahač návěsů.

Pro vozidlo je schváleno spojovací zařízení typu ORLANDI GA 380, GA 382, GT 403, GS 500, GS 501 nebo typu RINGFEDER 601 U 115.

Variabilní provedení vozidla:

+12: s přední upínací deskou se údaj zvětšuje o 105 mm

+14: v provedení s namontovaným výstražným světelným zařízením nebo světelnou rampou se údaj zvětšuje až o 300 mm.

+20,21: 6.00GX16SDC; 7.50 R 16 C 121/120 N
16H2X6J; 215/75 R 16 C 113/111 N

Vozidlo může být vybaveno na přídi upínací deskou DIN velikosti 3 nebo BUCHER LIFT s integrovaným zvedacím zařízením.

Vozidlo splňuje ustanovení zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkou:

- vozidlo není vybaveno náhradním kolem v držáku, toto se dodává volně ložené.

Na vozidlo je povoleno montovat pouze schválené typy kontejnerů, schválené výrobcem nástavby. Uvedené hodnoty užitečného zatížení a celkové hmotnosti vozidla jsou nepřekročitelné. Užitečným zatížením vozidla se rozumí součet hmotnosti kontejneru, jeho nákladu a hmotnosti obsluhy.

Nástavba schválena dne 15.10.2007 pod č.j.: M-C-1055-05

Druhopis TP vypsán dle platných předpisů v době výroby vozidla.

VYSTAVEN DRUHOPIS TP ZA POPSANÝ Č. UB 261426.







